



Webstuning

Opel					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.3l Cdti	75 CV	100 CV	170 Nm	220 Nm	299.-
1.3l Cdti	90 CV	115 CV	200 Nm	250 Nm	299.-
1.3l Cdti	95 CV	115 CV	200 Nm	250 Nm	379.-
1.6 T OPC	192 CV	225 CV	230 Nm	290 Nm	349.-
1.7l TD Astra-G	68 CV	95 CV	132 Nm	190 Nm	279.-
1.7l Cdti	101 CV	130 CV	240 Nm	285 Nm	299.-
1.7l Cdti	110 CV	150 CV	260 Nm	330 Nm	379.-
1.7l Cdti	125 CV	150 CV	280 Nm	330 Nm	379.-
1.9l DTI Movano	82 CV	110 CV	170 Nm	225 Nm	279.-
1.9l DI Common-Rail	82 CV	110 CV	190 Nm	245 Nm	279.-
1.9l DI Common-Rail	100 CV	130 CV	240 Nm	295 Nm	279.-
1.9l Cdti	120 CV	150 CV	280 Nm	340 Nm	299.-
1.9l Cdti	150 CV	180 CV	315 Nm	370 Nm	299.-
2.0 T OPC	200 CV	235 CV	262 Nm	310 Nm	349.-
2.0 T OPC	240 CV	280 CV	320 Nm	390 Nm	349.-
2.0 T GT	265 CV	305 CV	353 Nm	405 Nm	349.-
2.0l DI	82 CV	110 CV	185 Nm	235 Nm	279.-
2.0l DTI	100 CV	125 CV	205 Nm	265 Nm	279.-
2.0l DTI	100 CV	125 CV	235 Nm	285 Nm	279.-
2.0l Cdti Insignia	130 CV	165 CV	300 Nm	380 Nm	379.-
2.0l Cdti Insignia, Astra	160 CV	195 CV	350 Nm	420 Nm	379.-
2.2l DTI Movano	90 CV	120 CV	260 Nm	310 Nm	279.-
2.2l DTI Omega	120 CV	150 CV	280 Nm	350 Nm	279.-
2.2l DTI Vectra	125 CV	150 CV	280 Nm	350 Nm	279.-
2.5l DTI Movano	114 CV	140 CV	290 Nm	350 Nm	279.-
2.5l TD Omega	130 CV	170 CV	250 Nm	300 Nm	279.-
2.5 DTI 24V Omega	150 CV	190 CV	300 Nm	380 Nm	279.-
2.8 T OPC	255 CV	300 CV	355 Nm	420 Nm	399.-
3.0 Cdti Signum	177 CV	210 CV	370 Nm	440 Nm	349.-
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de					379.-
Autres modèles: nous contacter					