



Audi, Seat, Skoda, VW					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
Problème de démarrage à chaud sur TDI					99.-
Programmation boîte DSG	Couple de 350Nm à 450Nm				279.-
Temps de passage des rapports de 100ms à 60ms et changement du régime du launch control					
1.2tdi A2, Lupo 3l	61 CV	80 CV	140 Nm	180 Nm	279.-
1.4tdi A2, Lupo, Polo	75 CV	100 CV	195 Nm	250 Nm	279.-
1.4tdi Ibiza	80 CV	100 CV	195 Nm	250 Nm	279.-
1.4tdi Ibiza après 2008	80 CV	105 CV	190 Nm	240 Nm	349.-
1.6tdi	75 CV	140 CV	195 Nm	300 Nm	349.-
1.6tdi	90 CV	140 CV	230 Nm	300 Nm	349.-
1.6tdi	105 CV	140 CV	250 Nm	300 Nm	349.-
1.6tdi après 2012 Golf VII, Audi A3, Ibiza	105 CV	145 CV	250 Nm	310 Nm	349.-
1.6tdi après 2012 Golf VII, Audi A3, Ibiza	110 CV	145 CV	250 Nm	310 Nm	349.-
1.9tdi	90 CV	118 CV	202 Nm	265 Nm	279.-
1.9tdi à partir de 99	90 CV	125 CV	212 Nm	280 Nm	279.-
1.9tdi Injecteur Pompe	90 CV	130 CV	240 Nm	300 Nm	279.-
1.9tdi Injecteur Pompe Golf 5	90 CV	150 CV	240 Nm	340 Nm	299.-
1.9tdi Injecteur Pompe	100 CV	145 CV	240/250	330 Nm	279.-
1.9tdi Injecteur Pompe	105 CV	150 CV	240/250	340 Nm	299.-
1.9tdi Injecteur Pompe à partir de 2010	105 CV	140 CV	240 Nm	320 Nm	349.-
1.9tdi	110 CV	148 CV	235 Nm	305 Nm	279.-
1.9tdi Injecteur Pompe	115 CV	150 CV	285/310	350 Nm	279.-
1.9tdi Injecteur Pompe	116 CV	155 CV	285 Nm	355 Nm	299.-
1.9tdi Injecteur Pompe	130 CV	165 CV	285/310	360 Nm	299.-
1.9tdi Injecteur Pompe	150 CV	180 CV	320 Nm	380 Nm	299.-
1.9tdi Injecteur Pompe	160 CV	190 CV	330 Nm	390 Nm	299.-
2.0tdi Common Rail	110 CV	180 CV	250 Nm	375 Nm	349.-
2.0tdi Common Rail	120 CV	180 CV	290 Nm	375 Nm	349.-
2.0tdi Injecteur Pompe	136 CV	169 CV	320 Nm	400 Nm	299.-
2.0tdi Injecteur Pompe	140 CV	172 CV	320 Nm	400 Nm	299.-
2.0tdi Common Rail	143 CV	180 CV	320 Nm	400 Nm	349.-
2.0tdi Common Rail Audi A3, Golf VII, Leon	150 CV	185 CV	320 Nm	410 Nm	379.-
2.0tdi Injecteur Pompe	170 CV	200 CV	350 Nm	420 Nm	349.-
2.0tdi Common Rail	170 CV	200 CV	350 Nm	420 Nm	349.-
2.0tdi Common Rail Audi A3, TT, Golf VII, Leon	184 CV	220 CV	380 Nm	440 Nm	379.-
2.0tdi Common Rail Audi Q5	190 CV	220 CV	400 Nm	450 Nm	379.-
2.0tdi Common Rail bi-turbo T5	180 CV	205 CV	400 Nm	500 Nm	379.-
2.5tdi VW-T4 88CV	88 CV	115 CV	195 Nm	260 Nm	299.-
2.5tdi VW-T4 102CV	102 CV	142 CV	250 Nm	310 Nm	299.-
2.5tdi VW-T4 150CV	150 CV	176 CV	295 Nm	335 Nm	299.-
2.5tdi VW-T5 130CV	130 CV	162 CV	340 Nm	390 Nm	299.-
2.5tdi VW-T5 174CV	174 CV	206 CV	400 Nm	460 Nm	299.-
2.5tdi Audi A6	115 CV	144 CV	265 Nm	320 Nm	299.-
2.5tdi Audi A6	140 CV	170 CV	290 Nm	350 Nm	299.-
2.5tdi VW-T4	150 CV	180 CV	295 Nm	335 Nm	299.-
2.5tdi V6 Audi, VW	150 CV	190 CV	310 Nm	400 Nm	299.-
2.5tdi V6 Audi	155 CV	190 CV	310 Nm	400 Nm	299.-
2.5tdi V6 Audi	163 CV	195 CV	310 Nm	400 Nm	299.-
2.5tdi V6 Audi	180 CV	215 CV	370 Nm	430 Nm	299.-
2.7tdi V6	163 CV	230 CV	400 Nm	465 Nm	299.-
2.7tdi V6	180 CV	215 CV	380 Nm	450 Nm	299.-



2.7tdi V6	190 CV	235 CV	400 Nm	465 Nm	349.-
3.0tdi V6	204 CV	245 CV	450 Nm	510 Nm	349.-
3.0tdi V6 après 2010	204 CV	265 CV	400 Nm	500 Nm	379.-
3.0tdi V6	225 CV	255 CV	450 Nm	510 Nm	349.-
3.0tdi V6	233 CV	265 CV	450 Nm	515 Nm	349.-
3.0tdi V6	240 CV	285 CV	500 Nm	595 Nm	349.-
3.0tdi V6 après 2009	240 CV	285 CV	500 Nm	595 Nm	379.-
3.0tdi V6 après 2010	245 CV	290 CV	500 Nm	600 Nm	399.-
3.0tdi V6 Bi-turbo	313 CV	350 CV	650 Nm	730 Nm	399.-
3.3tdi V8 Audi	225 CV	265 CV	480 Nm	560 Nm	379.-
4.0tdi V8 Audi	275 CV	330 CV	650 Nm	770 Nm	399.-
4.2tdi V8 Audi	326 CV	375 CV	750 Nm	860 Nm	399.-
4.2tdi V8 Audi	340 CV	410 CV	760 Nm	890 Nm	499.-
5.0tdi V10	313 CV	380 CV	750 Nm	870 Nm	399.-
6.0tdi V12	500 CV	600 CV	1000 Nm	1200 Nm	549.-
1.2l TSI	86 CV	130 CV	160 Nm	215 Nm	329.-
1.2l TSI	105 CV	130 CV	175 Nm	215 Nm	329.-
1.4l TFSI	122 CV	150 CV	200 Nm	245 Nm	329.-
1.4l TSI	150 CV	190 CV	220 Nm	290 Nm	329.-
1.4l TSI	160 CV	200 CV	240 Nm	295 Nm	349.-
1.4l TSI	180 CV	205 CV	250 Nm	300 Nm	349.-
1.4l TSI	185 CV	210 CV	250 Nm	300 Nm	349.-
1.8 TFSI	160 CV	220 CV	250 Nm	330 Nm	349.-
1.8 TFSI	170 CV	210 CV	250 Nm	310 Nm	349.-
1.8 TFSI	180 CV	220 CV	250 Nm	370 Nm	349.-
1.8l Turbo 20V	150 CV	190 CV	210 Nm	290 Nm	299.-
1.8l Turbo 20V	163 CV	195 CV	210 Nm	290 Nm	299.-
1.8l Turbo 20V	180 CV	220 CV	235 Nm	310 Nm	299.-
1.8l Turbo 20V S3, Leon Cupra R	210 CV	250 CV	270 Nm	350 Nm	299.-
1.8l Turbo 20V TT, S3	225 CV	260 CV	280 Nm	350 Nm	299.-
2.0l TFSI	180 CV	215 CV	320 Nm	385 Nm	349.-
2.0l TFSI	200 CV	245 CV	280 Nm	365 Nm	349.-
2.0l TFSI	210 CV	260 CV	350 Nm	420 Nm	349.-
2.0l TFSI Audi A3, Golf VII, Leon	220 CV	300 CV	350 Nm	500 Nm	379.-
2.0l TFSI	230 CV	270 CV	300 Nm	380 Nm	349.-
2.0l TFSI Audi A3, TT, Golf VII, Leon	230 CV	300 CV	350 Nm	500 Nm	379.-
2.0l TFSI	240 CV	300 CV	300 Nm	400 Nm	379.-
2.0l TFSI	256 CV	310 CV	350 Nm	420 Nm	379.-
2.0l TFSI	265 CV	315 CV	350 Nm	410 Nm	379.-
2.0l TFSI	272 CV	315 CV	350 Nm	420 Nm	379.-
2.0l TFSI	300 CV	350 CV	380 Nm	460 Nm	379.-
2.0l TFSI	310 CV	350 CV	380 Nm	460 Nm	379.-
2.5l TFSI TTRS	340 CV	400 CV	450 Nm	530 Nm	399.-
2.7l Turbo S4	265 CV	295 CV	350 Nm	400 Nm	349.-
2.7l Turbo RS4	380 CV	425 CV	440 Nm	570 Nm	449.-
2.3l Turbo RS2 + Vmax	315 CV	365 CV	410 Nm	460 Nm	449.-
3.0l TFSI S4, S5	333 CV	400 CV	440 Nm	520 Nm	449.-
4.0l Audi V8 RS6, RS7 + Vmax	560 CV	650 CV	700 Nm	880 Nm	799.-
4.2l Audi V8 R8, RS4 + Vmax	420 CV	455 CV	430 Nm	460 Nm	449.-
4.2l Audi V8 RS5 + Vmax	450 CV	475 CV	430 Nm	460 Nm	449.-
4.2l Audi V8 T RS6 + Vmax	450 CV	525 CV	550 Nm	660 Nm	499.-
5.2l Audi V10 S6 + Vmax	435 CV	455 CV	540 Nm	570 Nm	549.-



5.2l Audi V10 S8 + Vmax	450 CV	480 CV	540 Nm	568 Nm	549.-
5.2l Audi V10 R8 + Vmax	525 CV	550 CV	530 Nm	560 Nm	599.-
5.2l Audi V10 T RS6 + Vmax	580 CV	700 CV	650 Nm	880 Nm	799.-
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de					379.-
Autres modèles: nous contacter					