



Ford					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.0 T Ecoboost	80 CV	100 CV	105 Nm	145 Nm	329.-
1.0 T Ecoboost	100 CV	130 CV	170 Nm	220 Nm	329.-
1.0 T Ecoboost	125 CV	145 CV	200 Nm	240 Nm	329.-
1.6 T ST	182 CV	205 CV	240 Nm	300 Nm	379.-
1.6 T ST	200 CV	225 CV	275 Nm	330 Nm	379.-
1.4 Tdci	68 CV	92 CV	160 Nm	200 Nm	299.-
1.5 Tdci	90 CV	115 CV	220 Nm	260 Nm	349.-
1.6 Tdci	95 CV	115 CV	205 Nm	260 Nm	349.-
1.6 Tdci	115 CV	145 CV	270 Nm	320 Nm	349.-
1.8 Tdci	101 CV	120 CV	240 Nm	290 Nm	299.-
1.8 Tdci	115 CV	140 CV	250 Nm	300 Nm	299.-
1.8 Tdci	125 CV	155 CV	320 Nm	370 Nm	329.-
2.0 Tdci	116 CV	145 CV	280 Nm	340 Nm	299.-
2.0 Tdci	131 CV	159 CV	330 Nm	380 Nm	299.-
2.0 Tdci	136 CV	165 CV	320 Nm	395 Nm	299.-
2.0 Tdci Kuga	136 CV	170 CV	320 Nm	400 Nm	349.-
2.0 Tdci Kuga	150 CV	200 CV	370 Nm	450 Nm	379.-
2.0 Tdci Kuga	163 CV	190 CV	340 Nm	410 Nm	349.-
2.0 Tdci Kuga	180 CV	200 CV	400 Nm	450 Nm	379.-
2.2 Tdci	155 CV	183 CV	360 Nm	430 Nm	299.-
2.2 Tdci Ranger	130 CV	190 CV	330 Nm	460 Nm	399.-
2.2 Tdci Ranger	150 CV	180 CV	375 Nm	450 Nm	399.-
2.2 Tdci Ranger	160 CV	190 CV	375 Nm	460 Nm	399.-
2.2 Tdci	175 CV	205 CV	400 Nm	465 Nm	349.-
2.2 Tdci	200 CV	235 CV	420 Nm	480 Nm	379.-
3.2 Tdci Ranger	200 CV	235 CV	470 Nm	550 Nm	399.-
Galaxy 1,9TDI	90 CV	118 CV	202 Nm	265 Nm	299.-
Galaxy 1,9TDI Injecteur Pompe	90 CV	130 CV	240 Nm	300 Nm	299.-
Galaxy 1,9TDI	110 CV	148 CV	235 Nm	305 Nm	299.-
Galaxy 1,9TDI Injecteur Pompe	115 CV	155 CV	285/310	355 Nm	299.-
2.3 Ecoboost	314 CV	340 CV	434 Nm	490 Nm	399.-
RS 215	215 CV	255 CV	310 Nm	385 Nm	349.-
ST 226	226 CV	270 CV	320 Nm	390 Nm	349.-
RS 305	305 CV	350 CV	440 Nm	520 Nm	399.-
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de					379.-
Autres modèles: nous contacter					